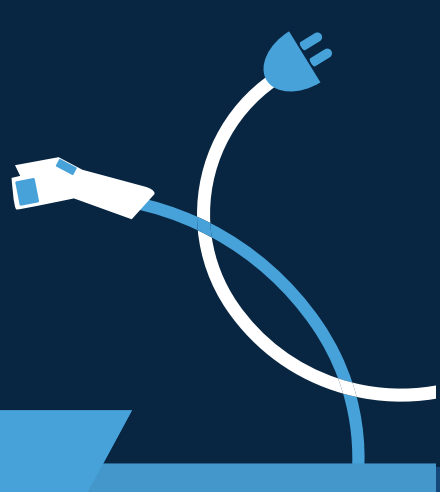
WELCHES ELEKTROFAHRZEUG IST DAS RICHTIGE FÜR SIE?

Eine Idee weiter

Es gibt viele Informationen über Elektrofahrzeuge. Dennoch ist die Wahl eines Fahrzeugs, das zu Ihrem Lebensstil passt, keine einfache Aufgabe. Deshalb haben wir hier alle wichtigen Fakten zusammengestellt, um Sie bei der Auswahl des perfekten Fahrzeugs zu unterstützen.

Bis zum Jahr 2022 plant Ford die Einführung von 16 reinen Elektrofahrzeugen als Teil eines weltweiten Portfolios von 40 elektrifizierten Fahrzeugen. Unser erstes voll elektrisches, vom Mustang inspiriertes Performance-Crossover-Modell mit einer Zielreichweite von 480 km wird 2020 eingeführt.



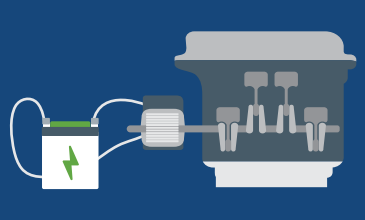
WAS IST DER UNTERSCHIED?

Elektroautos gibt es in verschiedenen Ausführungen. Je nach Verwendungszweck - zum Beispiel kurze lokale Fahrten oder regelmäßige lange Pendelstrecken - empfiehlt sich eine bestimmte Art von Elektrofahrzeug. Sobald Ihnen die Unterschiede bekannt sind, können Sie sich für das Fahrzeug etscheiden, das ideal zu Ihren Bedürfnissen passt.

MILD-HYBRID (MHEV)

Kleiner Elektromotor – große Effizienzsteigerung

Mild-Hybrid-Fahrzeuge verfügen über zwei synergetische Energiequellen: einen herkömmlichen Verbrennungsmotor und einen batteriebetriebenen Elektromotor. Der Elektromotor treibt das Fahrzeug jedoch nicht an – er wirkt unterstützend.



HYBRID (HEV)

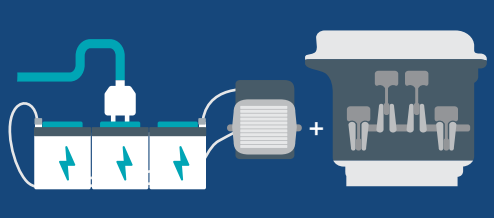
Die ideale Kombination aus konventioneller und elektrischer Energie

Hybrid-Fahrzeuge verfügen über zwei Energiequellen: Verbrennungs- und Elektromotor. Im Gegensatz zu Mild-Hybrid-Fahrzeugen können sie jedoch automatisch zwischen Verbrennungs- und Elektroantrieb (für kurze Distanzen) wechseln oder beide verwenden, um das Fahrzeug je nach Bedarf anzutreiben.

PLUG-IN-HYBRID (PHEV)

Einstecken. Aufladen. Fertig.

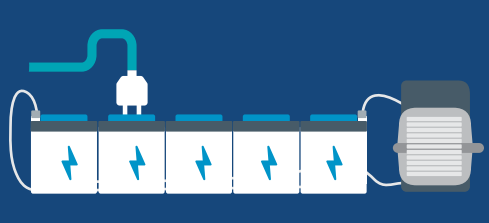
Ähnlich wie Hybrid-Fahrzeuge sind auch Plug-in-Hybride mit zwei Energiequellen ausgestattet. Sie verfügen jedoch über eine größere Hochvoltbatterie, mit der sie auch über längere Distanzen rein elektrisch fahren können.



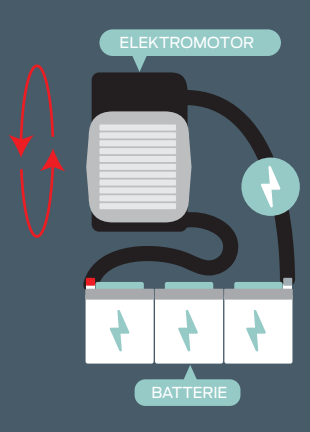
VOLLELEKTRISCH (BEV)

100 % elektrisch. Einfach aufladen und losfahren.

Vollelektrische Fahrzeuge werden ausschließlich mit Strom angetrieben. Das heißt, sie müssen vor dem Fahren aufgeladen werden.



DIE BATTERIE LADEN



REGENERATIVES BREMSEN

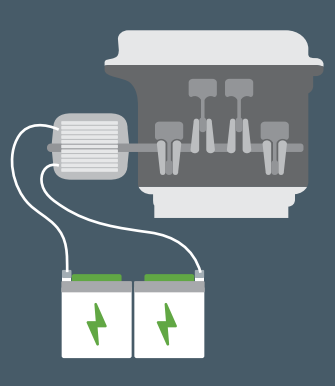
Alle vier Elektrofahrzeugtypen verwenden regeneratives Bremsen, um die Batterie aufzuladen. Beim Bremsen dreht der Motor weiter, obwohl das Auto versucht langsamer zu werden. Regeneratives Bremsen erfasst diese Energie, die sonst verloren geht, um Strom zu erzeugen, der die Batterie lädt.

MILD-HYBRID UND HYBRID

Es ist nicht erforderlich, Ihr Fahrzeug zum Laden anzuschließen. Hybridfahrzeuge können die Batterie auf zwei Arten aufladen:

1. Regeneratives Bremsen
2. Herkömmlicher Verbrennungsmotor

Der Verbrennungsmotor treibt den Generator an, der die mechanische Energie in elektrische Energie umwandelt, um die Batterie aufzuladen.

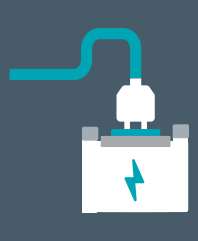


PLUG-IN-HYBRID

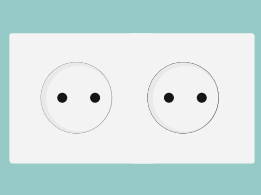
Die größere Batterie des Plug-in-Hybrids kann zum Aufladen ans Stromnetz angeschlossen werden. Sobald die Batterie leer ist, verhält sich das Fahrzeug wie ein herkömmlicher Hybrid mit einem Verbrennungsmotor, der bei Bedarf läuft.

VOLLELEKTRISCH

Vollelektrische Fahrzeuge werden ausschließlich mit Strom angetrieben und verfügen über keinen Verbrennungsmotor. Sie müssen ans Stromnetz angeschlossen werden, um die Batterie aufzuladen.



PLUG-IN-LADEOPTIONEN

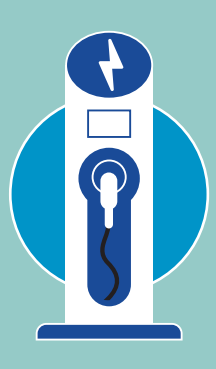


230-V-Wandsteckdose

Plug-in-Hybride und vollelektrische Fahrzeuge können mit 230-V-Wandsteckdosen aufgeladen werden. Dies dauert länger als bei der Verwendung einer Wallbox.

Wallbox

Für ein schnelleres Aufladen können Sie zu Hause eine Wallbox installieren, mit der Sie Ihr Fahrzeug über Nacht aufladen können.



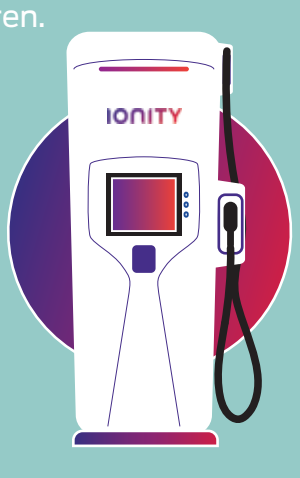
Öffentliche Ladestationen

Öffentliche Ladestationen sind in vielen Städten und bei Arbeitgebern verfügbar und können Ihr Fahrzeug viel schneller aufladen als es zu Hause möglich ist. Sie können in nur 30 Minuten eine 80-prozentige Aufladung leisten. Der Preis und die Ladefähigkeit können variieren.

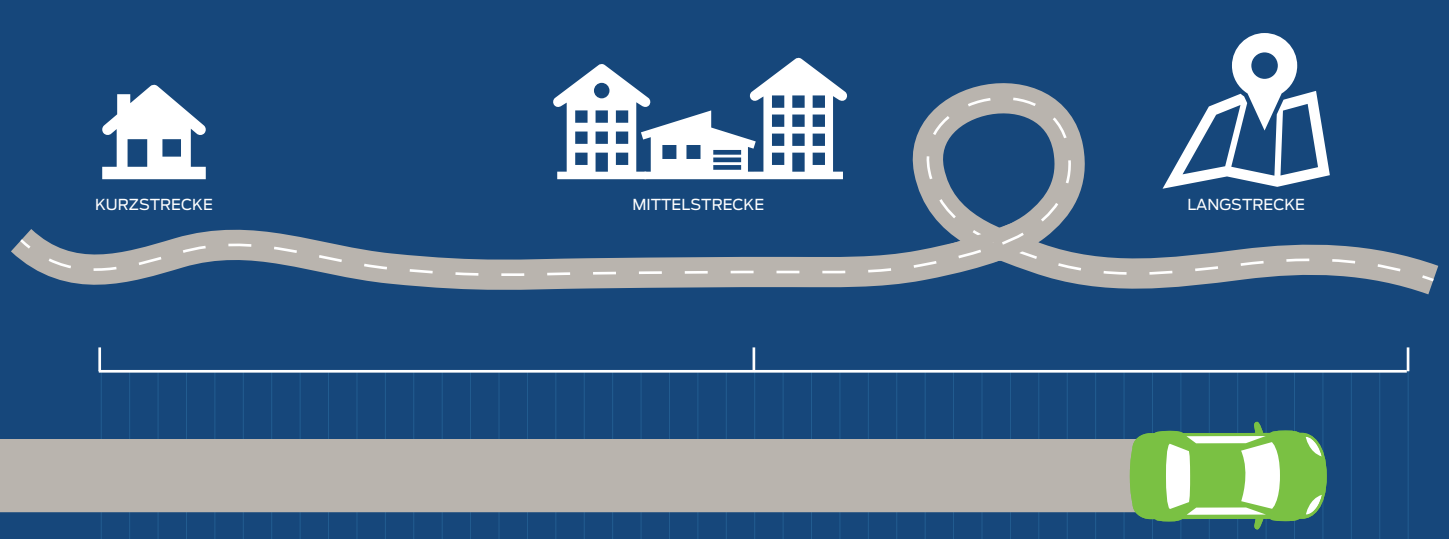
IONITY-Hochleistungsladestationen

Die Ford Motor Company, die BMW-Gruppe, die Daimler AG und die Volkswagen-Gruppe mit Audi und Porsche bauen gemeinsam ein Hochleistungsladenetzwerk in ganz Europa.

400 Ladestationen können schnelleres Aufladen mit bis zu 350 kW liefern. Diese Stationen werden sowohl mit aktuellen als auch mit zukünftigen Elektrofahrzeugen kompatibel sein.

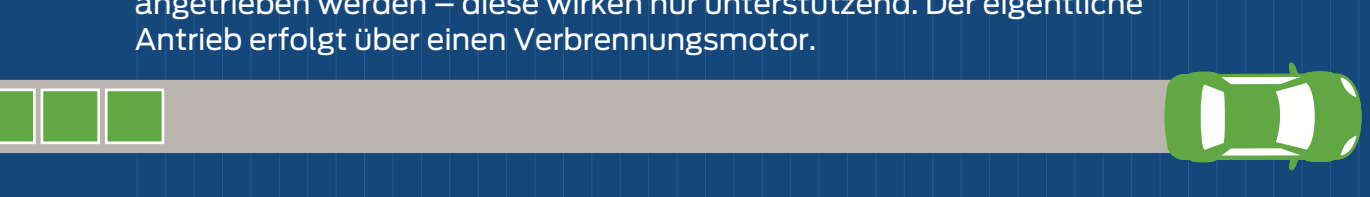


ELEKTRISCHE REICHWEITE



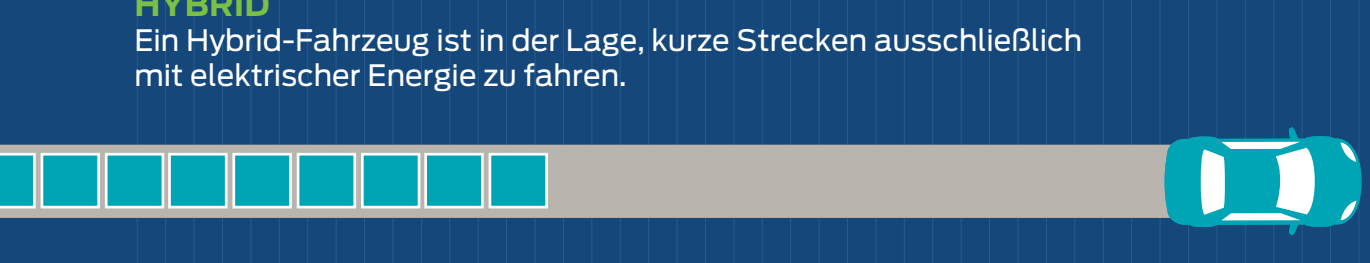
MILD-HYBRID

Mild-Hybrid-Fahrzeuge können nicht ausschließlich von Batterie und Elektromotor angetrieben werden – diese wirken nur unterstützend. Der eigentliche Antrieb erfolgt über einen Verbrennungsmotor.



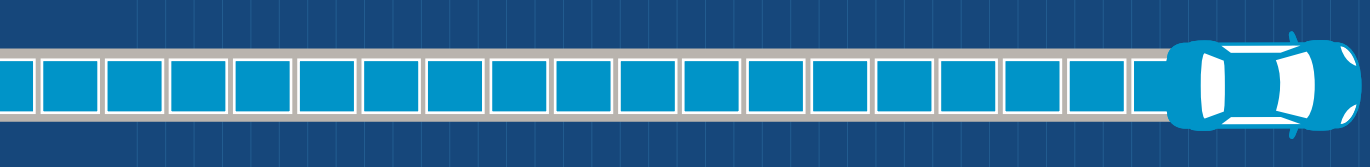
HYBRID

Ein Hybrid-Fahrzeug ist in der Lage, kurze Strecken ausschließlich mit elektrischer Energie zu fahren.



PLUG-IN-HYBRID

Bei voller Ladung können Plug-in-Hybride für Strecken von ca. 50 km mit Strom betrieben werden. Sobald die Batterie leer ist, verhält sich das Fahrzeug wie ein Hybrid mit einem herkömmlichen Verbrennungsmotor, der bei Bedarf läuft.



VOLLELEKTRISCH

Die Reichweite eines komplett aufgeladenen vollelektrischen Fahrzeugs variiert von 160 km bei älteren Modellen bis zu ca. 500 km bei moderneren Modellen.

Eine Idee weiter